DEPORTES

VELA / Vendée Globe

'Bubi' Sansó cruza el ecuador

Palma

El IMOCA Open 60 español *Acciona* del mallorquín Javier *Bubi* Sansó cruzó la línea del ecuador a las 22:45 (hora española) del pasado viernes y ya navega en el hemisferio Sur manteniendo la décima posición cuando se cierra la décimo cuarta jornada de navegación de la 'Vendée Globe' -Vuelta al Mundo en Solitario

El Banque Populaire del francés Armel Le Cléac'h sigue liderando la flota navegando rumbo Sur-Sureste a una media de 11 nudos (20 Km/h.) cuando se encuentra a unos 1.100 Km. al Este de las costas centrales de Brasil y 650 Km. al Norte del islote brasileño de Trindade, en mitad del Atlántico sur. Le Cléac'h ha aprovechado un ligero role (cambio de dirección del viento, que del Sudeste ha girado al Este para aumentar la potencia de su barco.

Sansó navega a unos 390 Km. al Noreste del archipiélago de Fernando de Noronha con vientos de componente Sur-Sureste de 12 nudos (22 Km/h.) y a una media de 11 nudos (20 Km/h.), aunque ha perdido distancia de nuevo con el líder ya a 600 millas (1.110 Km.) del líder.

BALONCESTO / LEB Plata

Un balón de oxígeno

El Palma Air Europa rompe su racha de tres derrotas consecutivas con un contundente triunfo ante el Cafés Aitona en un gran partido colectivo

PALMA AIR EUROPA 73 CAFÉS AITONA 56

Palma Air Europa: San Emeterio (7), Joseph (8), Llompart (6), Pampín (9) y Cañellas (1) -quinteto oficial-. También jugaron Torres (10), Corbacho (13), García (12), Riera (-), Veski (1) y Matemalas (6). Cafés Aitona: Martínez (12), Javier

Pérez (-), Arzallus (10), Carlos Martínez (12) y Santamaría (3) -quinteto nicial-. También jugaron Urtsaun (2), Del Valle (10), Aramburu (4), Fernández de Retama (3) y Aranzabal (-). Parciales: 21-10; 18-14; 13-12; 21-

Árbitros: Perera y Blanco. Sin elimi-

Incidencias: Partido disputado en el pabellón Toni Servera de Palma.

P. B. / Palma

Después de tres derrotas consecutivas, sólo se podía salir a morder. Y así lo hizo el Palma Air Europa, que aplastó sin piedad al Cafés Aitona en el primer cuarto. El 21-10 del primer parcial permitió al equipo de Matíes Cerdà encarrilar un partido clave en las aspiraciones de los mallorquines.

A partir de ese excelente arranque, tanto ofensivo como sobre todo defensivo, el Palma Air Europa dominó con cierta comodidad el



Matíes Cerdà da instrucciones durante un tiempo muerto. / J. AVELLÀ

encuentro. Pese a levantar ligeramente el pie del acelerador en el segundo cuarto, los mallorquines se marcharon al descanso con un claro 39-24.

Ningún jugador destacaba especialmente en el aspecto anotador, pero casi todos los que participaron aportaron algún punto. De hecho, tres triples y dos canastas bastaron a Corbacho para convertirse en el máximo anotador del encuen-

tro. Ni siquiera Joseph aportó puntos en ataque... aunque con su papel reboteador ya bastó. El pivot estadounidense cazó 15 rebotes, nueve en defensa y seis en ataque.

Con estos puntales, el Palma Air Europa se limitó a mantener las distancias en el segundo tiempo. Tras un tercer cuarto gris por ambos bandos, el último se animó cuando los dos equipos se dejaron llevar en defensa.

VELA

'Mestral Fast' vence en el Portixol

Palma

El velero Mestral Fast, armado por Jaume Morell y Nona Manresa, se adjudicó ayer el Trofeo Aniversario del Club Nàutic Portitxol en la categoría ORC 0-2, tras un recorrido costero de 15,3 millas náuticas en la Bahía de Palma. Tearal, de Toni Piza (ORC 3); Suat, de Ramón Oliver (ORC 4), y Runaway, de Joan Torres (Rating Estimado), completaron el palmarés en la clase Crucero. Robert Holthuizen y Patrick Harris fueron los vencedores en las categorías de monotipos Dragón y Flyging Fifteen, respectivamente.

El Trofeo Aniversario de CN Portitxol se disputó ayer sábado bajo la organización técnica del Real Club Náutico de Palma y con una flota formada por 42 embarcaciones. La jornada estuvo marcada por la escasa intensidad del viento, que sopló de componente sur y en ningún momento superó los 7 nudos de intensidad.

Todos los barcos de las clases ORC completaron la travesía costera de 15,3 millas, a excepción del grupo de Rating Estimado, cuyo llegada fue adelantada a 10 millas. Los Dragones y Flying Fifteen también vieron su recorrido acortado a 7 millas por la poca presión del viento.









